

Zoom

VITESSE DE CROISIÈRE

**17** nœuds

VITESSE MAXIMUM

**30** nœuds

CONSOMMATION

**11** l/h (vit. de croisière)

PRIX

**7 912** euros

Sans moteur

**> TARPON AD 55**

# RECONNAISSANCE



Un bateau sécurisant, facile, économique et doté d'un comportement remarquable en mer... Dans la catégorie « très bon premier bateau », le Tarpon AD 55 apparaît comme l'un des tous meilleurs prétendants au podium.



# MÉRITÉE



## VIVACITÉ ET STABILITÉ EN MER

**S**imple mais sérieux. C'est ainsi que l'on peut qualifier le Tarpon AD 55. Un semi-rigide aménageable à la carte, pas chère (moins de 8 000 € coque nue) et dont la qualité de fabrication ne fait aucun doute. Il s'inscrit dans une série de quatre unités : le AD 46, le AD 50, le AD 55 et le AD 60 (Lire l'essai dans SR Mag n° 3).

La carène mérite que l'on s'y attarde : une coque au « V » prononcé, deux virures de bout en bout et un redan inversé bien pensé pour la vivacité et la stabilité en mer.

Le flotteur en PVC, les assemblages des poignées rigides et autres supports d'assises ne souffrent d'aucun défaut apparent, et le plan de pont – avec son gel coat brillant – est revêtu d'un antidérapant de bonne qualité.

### Large choix d'accessoires

Tarpon propose donc les bateaux de cette série totalement aménageables à la carte. Il suffit de piocher dans le catalogue des accessoires pour équiper son semi-rigide en fonction de ses besoins.

La console (130 x 60 cm) installée sur notre bateau d'essai était légèrement décentrée sur tribord, cédant un passavant bâbord généreux de 36 cm. Le large volant était positionné bien au centre de la console et le tableau de bord en double inclinaison était assez large pour accueillir toute l'électronique marine nécessaire. Le pare-brise assez haut protégeait bien le pilote et la main courante inox tout autour était assez robuste pour assurer un bon maintien en navigation.

Deux coffres équipaient cette console. Le premier (27 x 25 et 35 cm de profondeur) sous le volant faisant surtout office de trappe d'accès au réservoir de carburant n'autorisait aucun rangement. Le second (42 x 36 cm et 40 cm de profondeur) – étanche – se situait sur l'avant de la console. Il donne accès aux câbles de direction et au filtre à essence. La baille à mouillage, surélevée par rapport au cockpit, affiche des dimensions généreuses : 52 x 27 cm et 37 cm de profondeur. Pour amarrer de l'avant, on utilisera le taquet coinçeur et la bitte en inox située devant la baille.

**1-6** L'AD 55 est totalement aménageable à la carte. La console installée sur notre bateau d'essai était légèrement décentrée sur tribord, cédant un passavant bâbord généreux de 36 cm.

**2-3-8** La baille à mouillage, surélevée par rapport au cockpit, affiche des dimensions généreuses. Pour amarrer de l'avant, on utilisera le taquet coinçeur et la bitte en inox située sur le devant.

**4** La banquette arrière fait ici aussi office de siège pilote.

**5** Le large volant est positionné bien au centre de la console et le tableau de bord en double inclinaison est assez large pour accueillir toute l'électronique marine nécessaire.

**7** La banquette arrière accueille un grand coffre de rangement. On apprécie le capot assisté par des ressorts.

**9** Cônes pointus pour l'extrémité du flotteur et deux renforts en équerre sur le tableau arrière.

**10** Une petite trappe d'accès au pied de la console pour un accès facilité au réservoir de carburant.

**11-12** Un autre petit coffre situé sur l'avant de la console. Il donne accès aux câbles de direction et au filtre à essence.

**13** Nombreux renforts d'assises sont répartis sur le flotteur.



Enfin, dernier rangement (70 x 50 cm et 52 cm de profondeur) : sous la banquette arrière qui fait aussi office de siège pilote – on regrette au passage que l'option leaning-post ne soit pas disponible en rabattant le dossier de la banquette. Le capot est maintenu grâce à deux petits ressorts très pratiques.

### Facile à piloter

Pour le reste, on apprécie les deux renforts en équerre sur le tableau arrière, les anneaux de grutage (2 à l'avant et 2





## LES SENSATIONS DU PILOTE... REMI CHOLLET

### « AGILE ET AGRÉABLE »



« Le Tarpon AD 55 est un bateau entièrement aménageable à la carte. Le plan de pont le jour de notre essai était du coup complètement libéré, ce qui donnait une

impression d'espace peu commune pour un 5,50 mètres. Equipé d'une console optimisée et d'une banquette/coffre pour le pilote, ce semi-rigide offre un confort de pilotage satisfaisant. Première qualité : motorisé d'un 60 CV Yamaha, et compte-tenu de son gabarit et de sa légèreté, l'AD 55 se montre d'abord très manœuvrable au port. En mer, il reste simple à piloter et malgré une motorisation de 60 CV (en dessous de la puissance conseillée

de 80 CV), l'ensemble reste cohérent et très agréable. Le passage des vagues se fait en souplesse. Aucune brutalité à la retombée. On se sent immédiatement rassuré par la robustesse de la coque et la qualité d'assemblage du flotteur. Autre constat : il ne faut pas longtemps pour le prendre en main, et l'on constate rapidement que le comportement de l'ensemble reste sain à tous les régimes.

La vitesse maxi en revanche – relevée à 30 nœuds – aurait pu être améliorée de 3 à 4 nœuds avec une hélice plus courte. Quant à son attitude en virages, l'AD 55 assure une très bonne accroche.

En conclusion, voici un semi-rigide facile qui saura répondre à de nombreux programmes de navigation et séduire du coup autant les professionnels, les pilotes débutants que les pilotes plus expérimentés avec la puissance maximale. »



## TABLEAU DE BORD

## FICHE TECHNIQUE

Longueur	5,47 m
Longueur intérieure	4,10 m
Largeur	2,31 m
Largeur intérieure	1,44 m
Poids (sans le moteur)	285 kg
Diamètre du flotteur	54 cm
Matériaux du flotteur	PVC
Compartiments étanches	4 + 1
Charge maxi autorisée	NC
Personnes autorisées	13 (cat. C)
Puissance maxi	120 CV
Puissance recommandée	80 CV
Capacité du réservoir	100 L

**Prix TTC** 7 912 € (Coque nue)

Tarifs assurance\* : 290,45 € / franchise : 250 €

\* Tarifs indicatifs AXA Plaisance / La prime inclut la garantie des moteurs en « bris de machine » ainsi que la remorque de moins de 750 kg en « dommages ».



## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Pont antidérapant • anneau de mouillage en proue • gonfleur • valves de surpression • coffre avant • pagaie • kit de réparation • anneaux de levage • bande de ragage • poignées • saisines extérieures • valves vite-anti-retour.

## PRINCIPALES OPTIONS

Consoles de 780 € à 2 565 € • sièges de 664 € à 2 565 € • bitte d'amarrage 1 286 € • rack à bouteille 1 525 € • bimini 592 € • coffre intégré 419 € • solarium 600 € • arceaux de 867 € à 2 021 €.

## NOS MESURES

(Conditions de l'essai : mer peu agitée, légère brise, 2 personnes à bord, 90 l de carburant, moteur, hélice 17" / 3 pales)

1 000 tr/min : 3,2 nds      2 000 tr/min : 5,4 nds  
3 000 tr/min : 12,2 nds      4 000 tr/min : 19,7 nds  
5 000 tr/min : 25,2 nds      5 500 tr/min : 30 nds

Temps de déjaugage : 3,02 sec

Vitesse de croisière : 3 800 tr/min / 17 nds

Vitesse maxi : 5 500 tr/min / 30 nds

Consommation estimée : 11 l/h à 3 800 tr/min (17 nds)

MOTEUR UTILISÉ :  
YAMAHA F60

Puissance : 60 CV  
Cylindres : 4 en ligne  
Cycle : 4 temps  
Régime maxi : 5 000 - 6 000 tr/min  
Cylindrée : 996 cm<sup>3</sup>  
Poids (sans hélice) : 110 kg  
Rapport poids/puissance : 1,83 kg/CV  
Prix TTC : 7 860 €



## LE F60 VU PAR FABRICE LACOUME

DIRECTEUR COMMERCIAL DIVISION MARINE YAMAHA

## Une valeur sûre

« Le F60 est un superbe moteur quatre-temps de quatre cylindres. Il reprend toutes les caractéristiques techniques du F50. Puissant, polyvalent, il bénéficie de la fiabilité Yamaha. Il est propre, discret et sobre grâce à son système d'injection électronique de carburant, sans parler de sa facilité de manœuvre et d'entretien. Son très bon rapport poids/puissance fait du F60 une de nos valeurs sûres ! »



à l'arrière), l'anneau de mouillage en proue, les nombreux renforts d'assises répartis sur le flotteur, et les deux gros vite-anti-retour assurant une évacuation rapide.

En mer, mis à notre disposition au Loctudy (29) par l'importatrice de la marque – Gaëlle Stéphan (SG Nautic) – l'AD 55 s'est montré vif et facile à piloter. Avec deux personnes à bord et le plein de carburant (100 litres), l'ensemble motorisé d'un 60 CV Yamaha reste léger (environ 750 kg) et assure un comportement plutôt dynamique, même si 20 CV supplémentaires auraient assuré d'avantage de sensations. Après un déjaugage rapide en 3,02 secondes, l'AD 55 reprend son assiette rapidement à 3 000 tr/min et réalise une vitesse maxi à 30 nœuds pour 5 500 tr/min. Une hélice plus courte aurait sans doute permis de gagner 3 à 4 nœuds sur les relevés de vitesse. En virages, l'AD 55 passe à plat et aucune ventilation de l'hélice n'est à déplorer.

## Conclusion

Compte tenu de sa qualité de fabrication, de son look plutôt sympa, de son comportement docile et de son prix très compétitif, le Tarpon AD 55 mérite d'être connu et reconnu. En clair, un très bon rapport qualité / prix !!!

## &gt; CÔTÉ MARQUE

Gaëlle Stéphan

Société SG Nautic,

importateur exclusif Tarpon

« Le Tarpon AD 55 est un excellent compromis dans la gamme AD. Il est proposé en coque nue pour laisser une totale liberté d'aménagement et devient encore plus convivial avec l'option bain de soleil amovible. Par sa conception de qualité, l'AD 55 est robuste, fonctionnel et polyvalent à l'usage. Le choix de la carène en V profond et constant lui confère un déjaugage ultra rapide assorti d'un excellent passage en mer ! Sa fabrication prévoit une motorisation de 50 à 100 CV, suffisante et rassurante. Son gabarit peu encombrant le rend extrêmement facile à manœuvrer et son excellent rapport qualité/prix fait de lui un bateau de choix, notamment en temps de crise ! »

## Plus d'infos :

www.sgnautic.com

ou auprès de SG Nautic

BP 36 – 29760 Penmarch.

Tél. : 02 98 82 47 95

ou 06 72 95 41 52

sg.nautic@wanadoo.fr ou

info@sgnautic.com

## Face à la concurrence



**NARWHALL  
HD 550**

Longueur : 5,50 m  
Largeur : 2,36 m  
Poids : 250 kg  
Flotteurs : PVC  
Puissance maxi : 100 CV  
Catégorie C / 13 places  
Prix : 8 480 €  
(Sans moteur)



**VALIANT  
DR 520**

Longueur : 5,60 m  
Largeur : 2,40 m  
Poids : 371 kg  
Flotteurs : PVC.  
Puissance maxi : 300 CV  
Catégorie C / 15 places  
Prix : 19 500 €  
(Avec moteur 90 CV)



**ZODIAC  
PRO 12 MAN**

Longueur : 5,20 m  
Largeur : 2,20 m  
Poids : 300 kg  
Flotteurs : PVC  
Puissance maxi : 90 cv  
Catégorie C / 12 places  
Prix : 9 700 €  
(Sans moteur)